

OŚWIADCZENIE STOWARZYSZENIA KIBICÓW SPEEDWAY EUPHORIA

Przez dłuższy czas obserwujemy w mediach manipulację, która polega na przedstawianiu Speedway Motoru Lublin jako jedyne klubu w Polsce, który wśród sponsorów posiada firmy będące Spółkami Skarbu Państwa. Nie reagowaliśmy na to w trakcie trwania sezonu z dwóch powodów. Z jednej strony nie chcieliśmy wchodzić w zbędną polemikę, która niepotrzebnie podgrzałaby ten temat, a dla nas najważniejsze było dopingowanie naszej drużyny w walce o upragnione Mistrzostwo Polski. Z drugiej strony liczyliśmy, że wraz z zakończeniem sezonu, kolejne artykuły w tym tonie już nie będą powstawać ale niestety tak nie stało się.

Na wstępie przedstawiamy listę klubów, które są wspierane przez Spółki Skarbu Państwa w czterech ligach w najwyższej klasie rozgrywkowej mężczyzn:

Piłka nożna

Wisła Płock (PKN Orlen S.A.)
Stal Mielec (PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.)
Radomiak Radom (Enea S.A.)
Zagłębie Lubin (KGHM Polska Miedź S.A.)
Górnik Zabrze (Węglkokoks S.A.)
Lechia Gdańsk (Grupa Orlen Energia S.A.)

Siatkówka

Stal Nysa (Polska Grupa Gazownictwa S.A.)
Jastrzębski Węgiel (Jastrzębska Spółka Węglowa S.A.)
ZAKSA Kędzierzyn-Koźle (Grupa Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn S.A.)
Skra Bełchatów (PGE - Polska Grupa Energetyczna S.A.)
Indykpol AZS Olsztyn (PZU -Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A.)
Czarni Radom (Enea S.A.)
Cuprum Lubin (KGHM Polska Miedź S.A.)

Koszykówka

Stal Ostrów Wielkopolski (KGHM Polska Miedź S.A.)
Anwil Włocławek (Grupa Orlen Anwil S.A.)

Start Lublin (Krajowa Spółka Cukrowa S.A.)
Spójnia Stargard (PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.)
GTK Gliwice (Tauron Polska Energia S.A.)
Astoria Bydgoszcz (Enea S.A.)
Zastal Zielona Góra (Enea S.A.)

Piłka ręczna

Wisła Płock (PKN Orlen S.A.)
Unia Tarnów (Grupa Azoty S.A.)
Gwardia Opole (PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A.)
Chrobry Głogów (KGHM Polska Miedź S.A.)
MKS Kalisz(Grupa Orlen Energia S.A.)
Piotrkowianin Piotrków Trybunalski (PGNiG - Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A.)
Zagłębie Lubin (KGHM Polska Miedź S.A.)
Wisła Puławy (Grupa Azoty Puławy S.A.)

W środowisku żużlowym również jest wiele podmiotów, które w większym lub mniejszym stopniu są wspierane przez spółki Skarbu Państwa. Drużyna z Gorzowa Wielopolskiego rywalizowała w Ekstralidze U24 pod nazwą Enea Stal Gorzów, wśród sponsorów Unii Leszno jest KGHM Polska Miedź S.A., GKM u Grudziądź jest Krajowa Spółka Cukrowa S.A., Polonii Bydgoszcz jest Bank Poczty S.A., Polonii Piła jest Enea S.A. Przez wiele lat głównym sponsorem Wybrzeża Gdańsk była z kolei Grupa Lotos S.A., zaś Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. wspierała ROW Rybnik. Od lat głównym sponsorem Unii Tarnów są Zakłady Azotowe w Tarnowie-Mościcach S.A., obecnie Grupa Azoty S.A.

Próżno szukać artykułów prasowych przedstawiających powyższe kluby w negatywnym świetle, sugerujących, że sukcesy zawdzięczają finansowaniu z podatków obywateli jak to ma miejsce w przypadku artykułów o żużlowym Motorze Lublin. Z szacunków eksperckich wynika, że rocznie Spółki Skarbu Państwa przeznaczają na sponsoring ponad 200 mln zł. Absurdalne jest dla nas, że tylko sponsoring Motoru Lublin jest obiektem nieustającego ataku.

Sugerowanie, że dwie największe firmy z Lubelszczyzny będące sponsorem lubelskich żużlowców środki na ten cel pozyskują z podatków obywateli jest

oczywistym nonsensem, bowiem zarówno Lubelski Węgiel Bogdanka S.A. jak i Grupa Azoty Puławy S.A. generują zyski, które przeznaczają m.in. na działalność marketingową.

Jest dla nas niedorzeczne aby poddawać krytyce finansowe wsparcie ze strony największych firm na Lubelszczyźnie dla Motoru Lublin – klubu żużlowego ze stolicy Lubelszczyzny. Nikogo przecież nie dziwi fakt, że drużyna siatkarska z Kędzierzyna-Koźle, dwukrotny tryumfator Ligi Mistrzów jest wspierana przez Grupę Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn S.A., a piłkarze nożni i ręczni Zagłębia Lubin przez KGHM Polska Miedź S.A. czy też trzykrotni Mistrzowie Polski, koszykarze z Włocławka przez Grupę Orlen Anwil S.A.. Nikogo nie dziwi bo jest to wsparcie finansowe ze strony największych podmiotów gospodarczych z tych miast dla lokalnych klubów sportowych, a co za tym idzie jest to umożliwienie lokalnej społeczności aby mogła emocjonować się ligowymi rozgrywkami na najwyższym poziomie.

Dokładnie taką samą rolę pełnią działające na Lubelszczyźnie takie firmy jak Lubelski Węgiel Bogdanka S.A. czy Grupa Azoty Puławy S.A, które wspierają finansowo kluby sportowe z Lubelszczyzny.

Na mecze drużyn tych klubów, uczęszczają kibice, którzy nierzadko na co dzień są pracownikami ww. firm. To właśnie przy ich udziale firmy te wypracowują zysk, a w ramach społecznej odpowiedzialności biznesu wspierają cenne dla mieszkańców Lubelszczyzny inicjatywy, do których należy bez wątpienia sponsoring drużyn będących powodem do dumy dla lokalnej społeczności.

Grupa Azoty Puławy S.A. od lat sponsoruje drużynę piłkarzy ręcznych Wisły Puławy rywalizującą z powodzeniem w PGNiG Superlidze, jak również piłkarzy nożnych Wisły Puławy czy piłkarzy ręcznych Padwy Zamość. Do tego grona w 2018 roku dołączyli żużlowcy Motoru Lublin, zgłaszający wówczas swoje aspiracje do awansu do PGE Ekstraligi.

Spółka Lubelski Węgiel Bogdanka po raz pierwszy objęła sponsoringiem lubelską drużynę żużlową 12 lat temu, kiedy lubelscy żużlowcy rywalizowali w II ligowych rozgrywkach. LW Bogdanka od lat jest też głównym sponsorem piłkarzy Górnika Łęczna.

Na budżet Motoru Lublin, o czym zapominają często dziennikarze, składają się również liczni pozostali sponsorzy klubu, a przede wszystkim Miasto Lublin oraz kibice, którzy na każdym meczu wykupują bilety do ostatniego miejsca dostępnego na stadionie w Lublinie.

Nie byłoby sukcesu klubu bez jego dobrej organizacji, bez której trudno byłoby o pozyskiwanie poważnych sponsorów. Nie bez znaczenia była też przemyślana polityka transferowa. To w naszej drużynie miejsce do dalszego rozwoju znaleźli juniorzy Mateusz Cierniak i Wiktor Lampart, w momencie kiedy ich macierzyste kluby wpadły w bardzo poważne problemy finansowe i organizacyjne. To w Motorze Lublin swoją pozycję zbudował pozyskany z I-ligowego Wybrzeża Gdańsk Mikkel Michelsen. To w Motorze z powodzeniem swoją wspaniałą karierę kontynuuje Jarosław Hampel, który w Unii Leszno uzyskał informację na przedsezonowym treningu, że nie ma dla niego miejsca w drużynie. To w Motorze Lublin swoje właściwe miejsce znalazł Dominik Kubera, dla którego momentem przełomowym w karierze był udział w dwóch turniejach cyklu Speedway Grand Prix na torze w Lublinie. Żuźlowcy Motoru swoją postawą na torze przyczynili się do stałego progresu sportowego począwszy od awansu w dwa lata z II ligi do PGE Ekstraligi, poprzez powtórzenie sukcesu Motoru Lublin z 1991 roku czyli Drużynowego Wicemistrzostwa Polski, a skończywszy na największym sukcesie w historii lubelskiego żużla – Drużynowym Mistrzostwie Polski.

Sponsoring Motoru Lublin dla każdej firmy jest wymierną korzyścią, o czym świadczy wyliczany po każdym sezonie ekwiwalent reklamowy, który po sezonie 2021 wyniósł ponad 113 milionów złotych. Zdajemy sobie sprawę, że bardzo ważna dla sponsorów naszego klubu jest też opinia o obiektywnym dopingu jaką wypracowali sobie lubelscy kibice żużlowego Motoru. Zauważyły to także władze PGE Ekstraligi i telewizja Canal+, honorując lubelskich Kibiców w 2019 roku złotym „Szczakiem”, nagrodą specjalną, przyznaną po raz pierwszy w historii i jednorazowo, w dowód uznania dla działań, którymi Kibice promowali zasady fair play w sporcie.

To właśnie żywołowy doping lubelskich żuźlowców jest naszą główną rolą, ale nie możemy obojętnie patrzeć kiedy nasz klub w sposób nieuzasadniony jest przedstawiany w oczach kibiców innych drużyn w złym świetle poprzez

zmanipulowane artykuły prasowe, przedstawiające w sposób wybiórczy informacje pod z góry założoną tezę.

Stowarzyszenie Kibiców Speedway Euphoria